**Roadplan OÜ**

**Riigitee 18178 Värska-Ulitina tee „Saatse saapa“ ümbersõit. OSA 1.**

**Geotehniliste uuringute (põhiuuring) kava:**

* 1. osas tehakse uuringud projekteeritava tee lõigul KM 5.940-8.330 ja KM 10.270-10.600 ning Lutepää ja Sesniki bussipeatuste tagasipöördekohtades.
* Ülejäänud projekteeritaval lõigul tehakse geotehnilised uuringud hiljem, kui ülejäänud tee asukoht on selgunud.
* Ajutised liikluskorralduseks kasutatavad skeemid kooskõlastatakse Transpordiametiga.
* Geotehnilised uurimistööd teostatakse kooskõlas 2018 a. „Geotehniliste uuringute juhis“ ning EVS-EN 1997-2:2007+NA 2008 tingimustega.
* Kokku tehakse 1. osas uuringud 36. punktis.
* Projekteeritaval teel ja bussipeatuste tagasipöördekohtades, mis kattub olemasoleva teega, tehakse 6 puurauku (PA 1, 2, 3, 32, 34 ja 36) tee konstruktsiooni, mulde ja aluspinnase kindlaksmääramiseks. Puuraugud ulatuvad min 1 m läbi nõrgast aluspinnasest või on vähemalt 2.5 m sügavused.
* Looduslikele aladele projekteeritavatel lõikudel tehakse piki teed puuraugud sammuga ~100 m, lisaks tehakse kumbagi bussipeatuse tagasipöördekohta 1 puurauk. Kokku 30 puurauku. Projekteeritava tee koridori tehtvate puuraukude eesmärk on kasvupinnase ja aluspinnase kindlaksmääramine, puuraugu sügavus 2,5 m või 1 m läbi nõrgast aluspinnasest.
* Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GeoDrill-1500 puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.
* Puuraugust mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspaikkond.
* Puuraukudest võetakse kokku 18 pinnaseproovi analüüsimiseks. Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Proovidel määratakse terastikuline koostis ja savipinnastel ka voolavuspiir WL. Vastavalt Transpordiameti käskkirjale „Muldkeha ja dreenikihi projekteerimine. Filtratsioonimooduli määramine“ juhindutakse filtratsioon määramisel normist EVS 901-20:2013. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.
* Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:
* 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
* Mõõtelatt puuraugu põhjas (<3m sügavuse korral).
* Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
* Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.
* Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Puuraugud täidetakse väljapuuritud materjaliga, olemasoleval teel tehakse puuraugu ülemise osa tagasitäide tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga. Täidetud augule kehtib garantii 2 a.
* Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geotehnilise uuringu aruanne.

**Koostas:**

**Priit Ilves, Pinnaseuuringud OÜ**

**tel: +372 5093103**

**Lisa: 2024-09-10-2 uuringupunktide asukohad**